

№ 013/2



WORLD OF TANKS

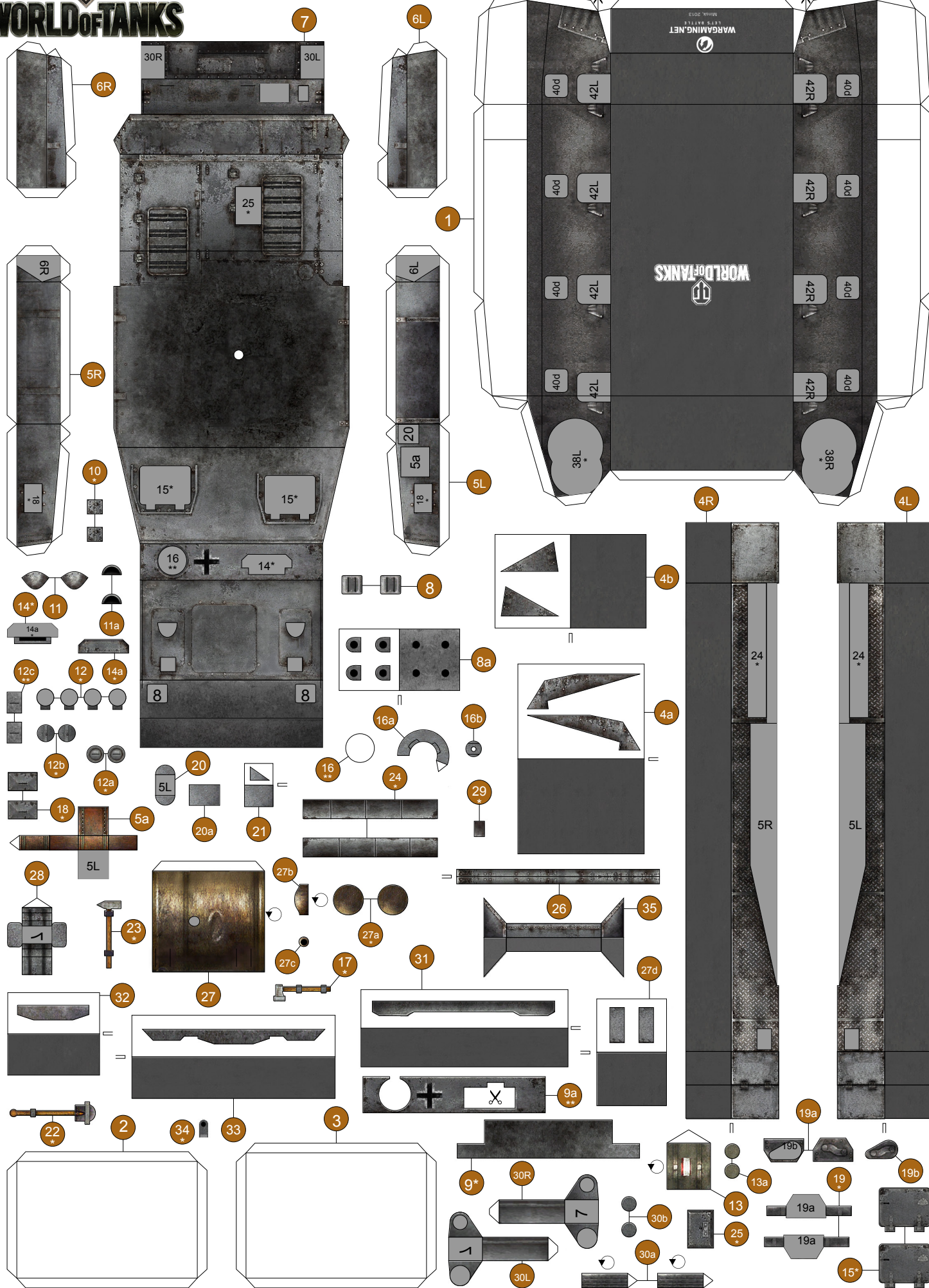
MAKET TAHKA

Pz.Kpfw. IV Ausf.F1  
Pz.Kpfw. IV Ausf.H



WARGAMING.NET  
LET'S BATTLE





При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

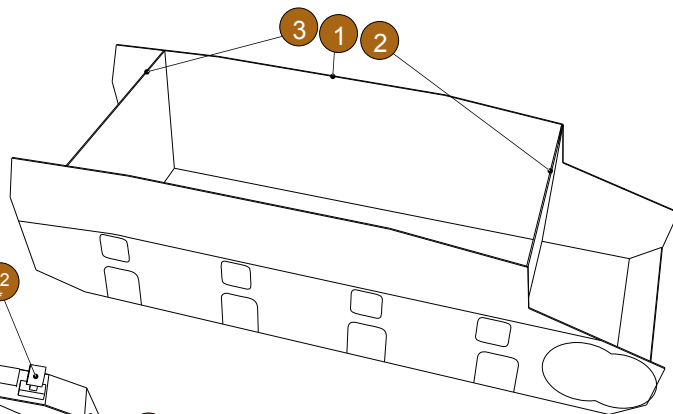


схема 1

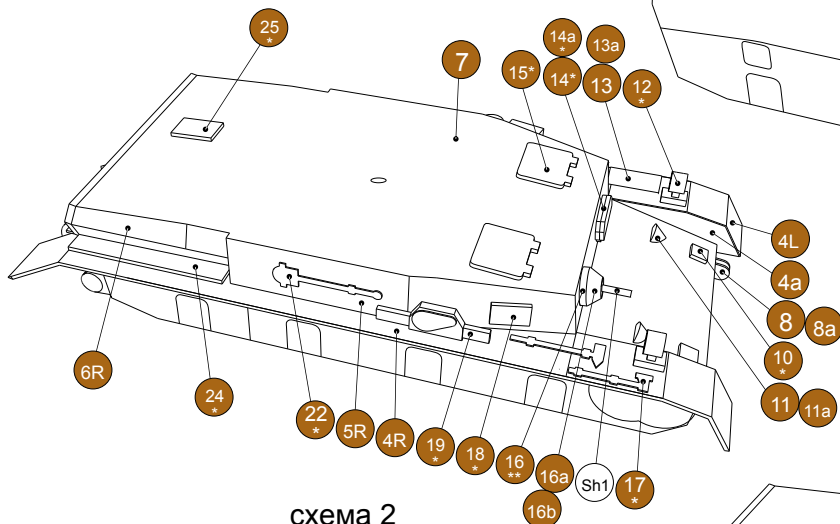


схема 2

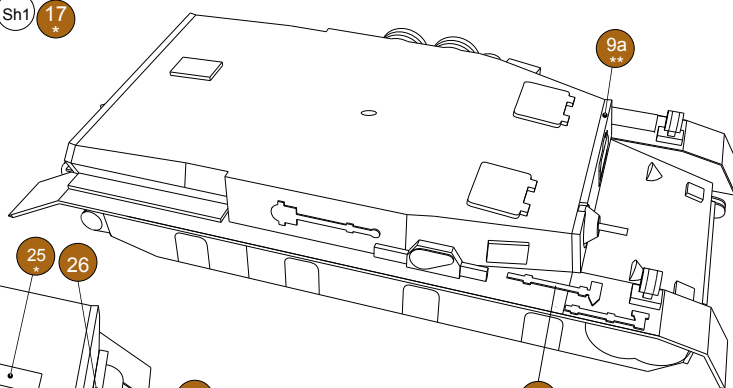


схема 3

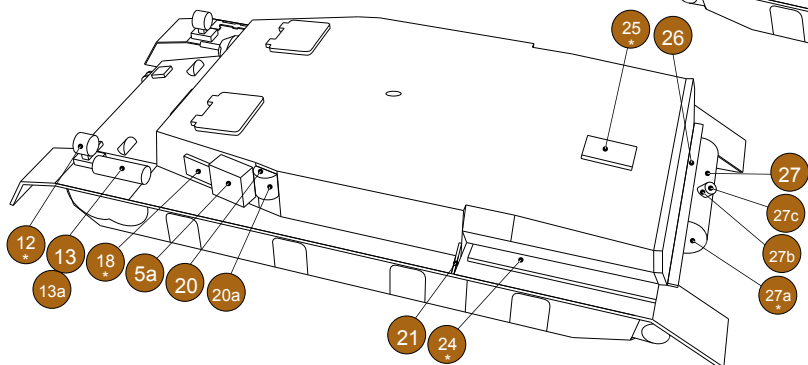


схема 4

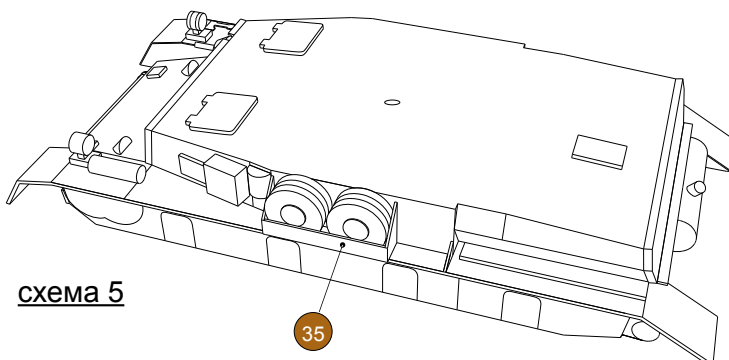
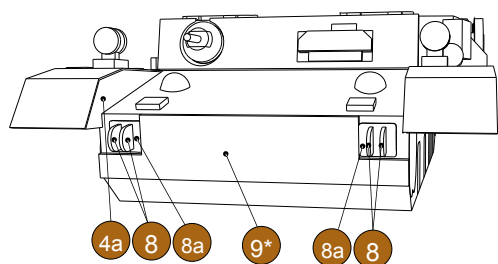


схема 5

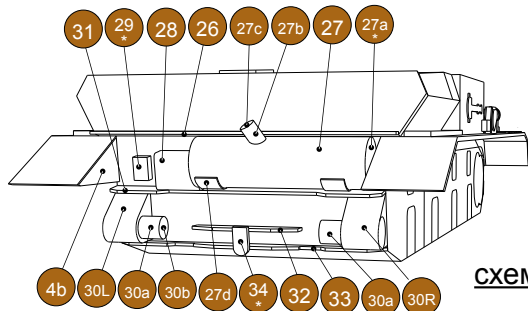


схема 6

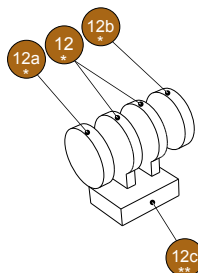


схема 7

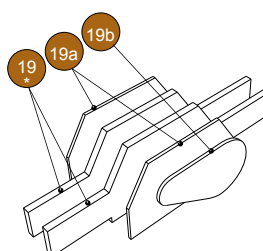


схема 8



# Условные обозначения на схемах:

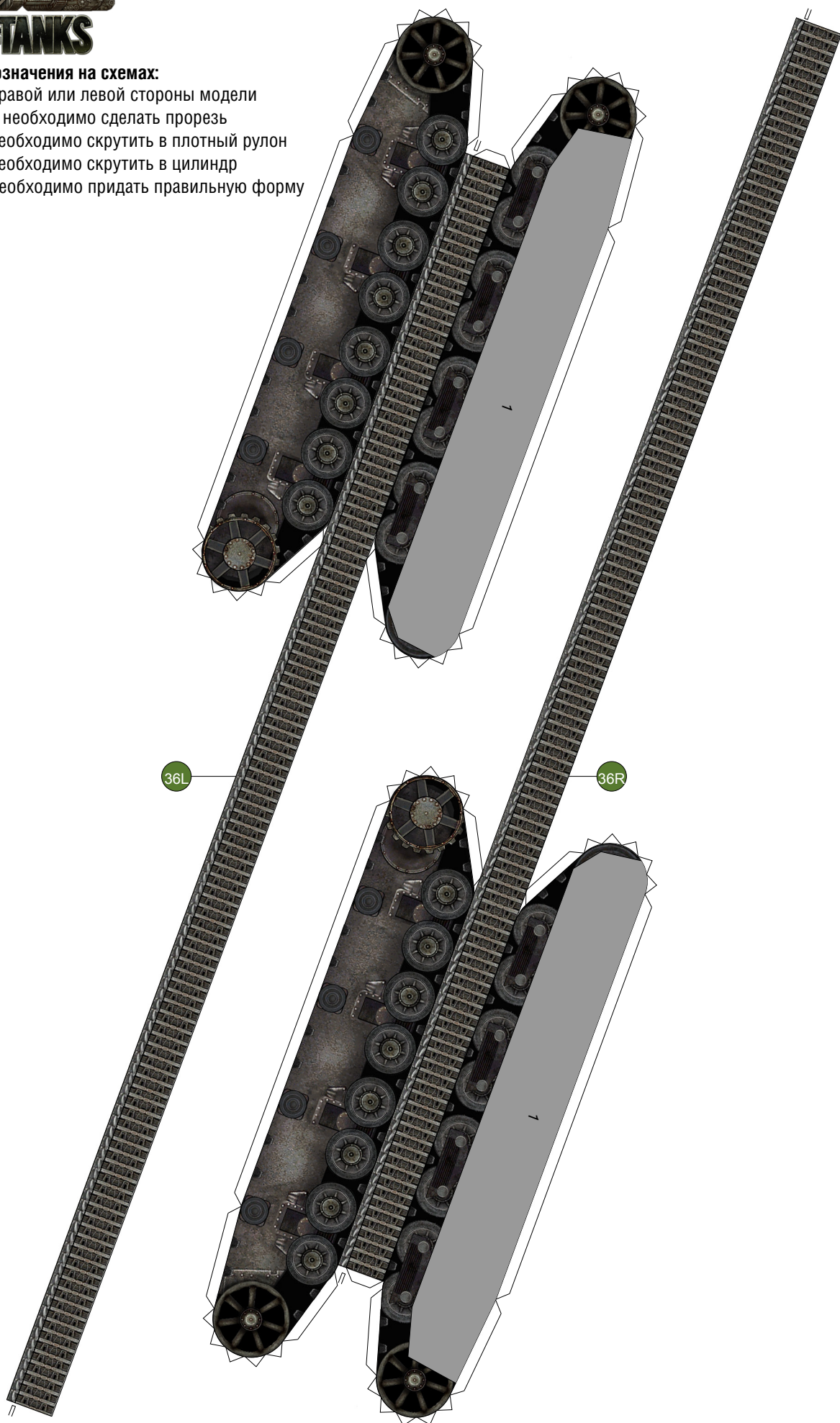
L/R - деталь правой или левой стороны модели

✂ - в детали необходимо сделать прорез

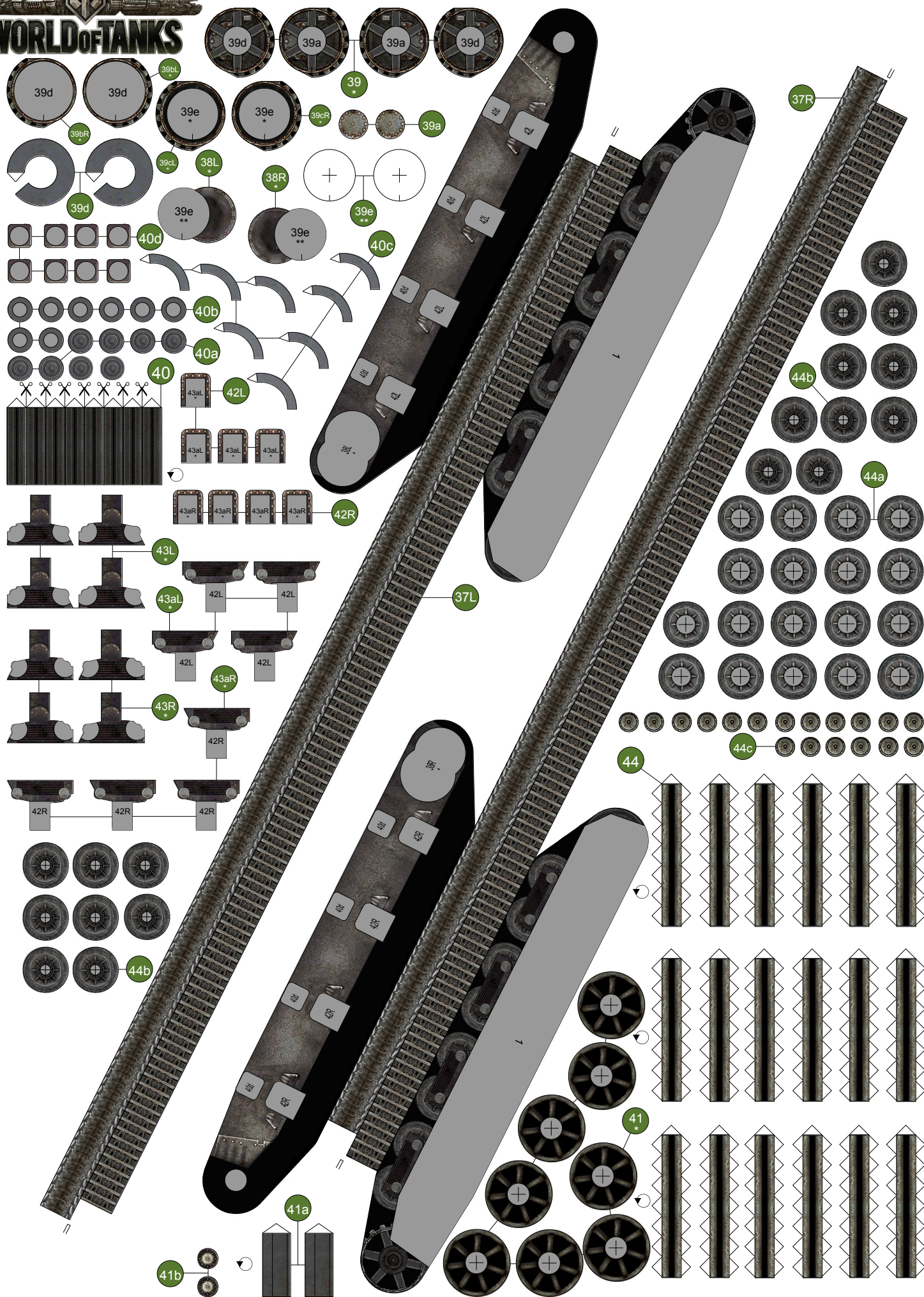
🌀 - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

🔄 - деталь необходимо скрутить в цилиндр

📐 - детали необходимо придать правильную форму







При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

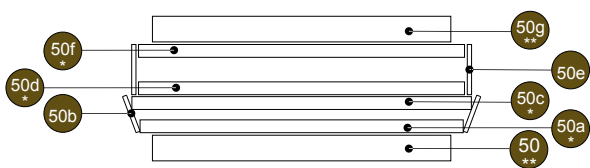
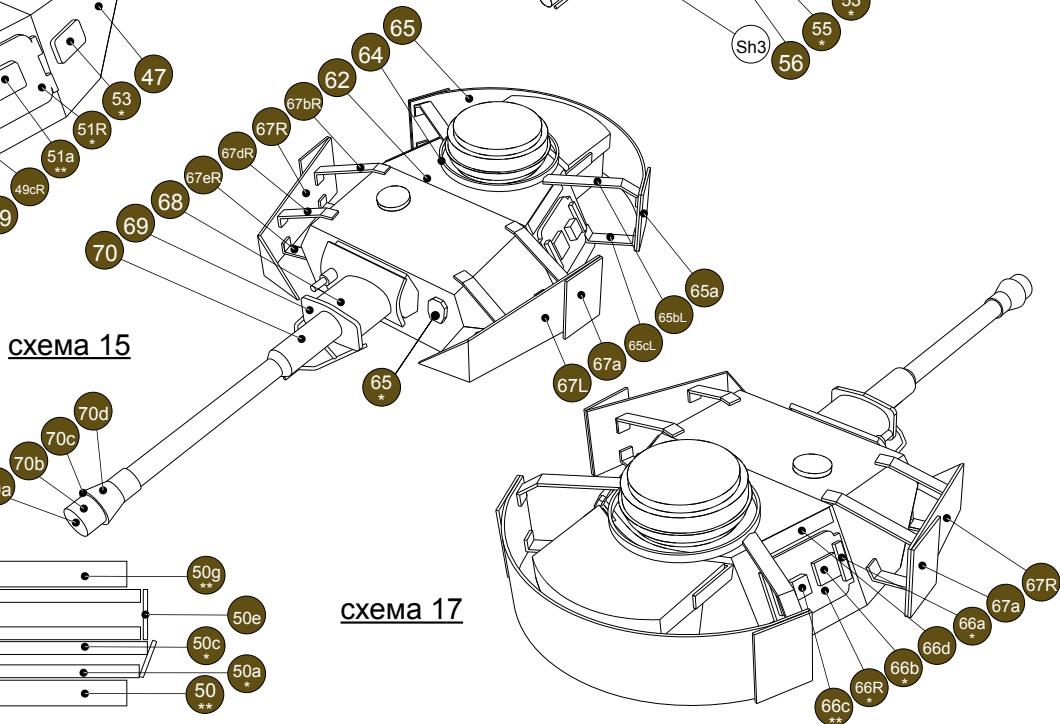
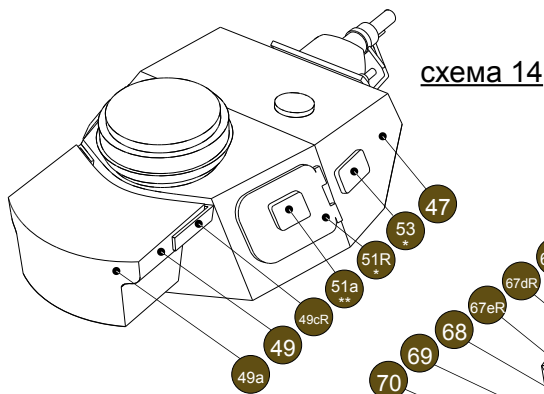
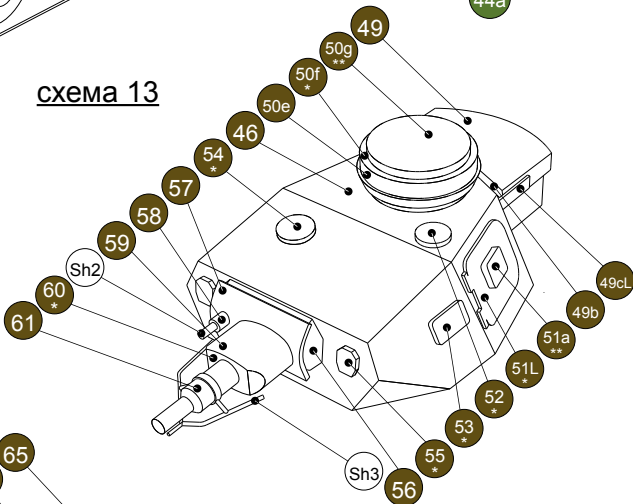
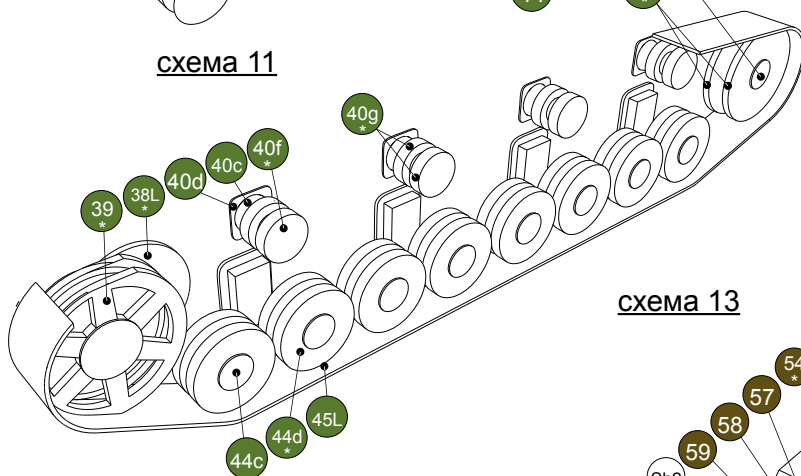
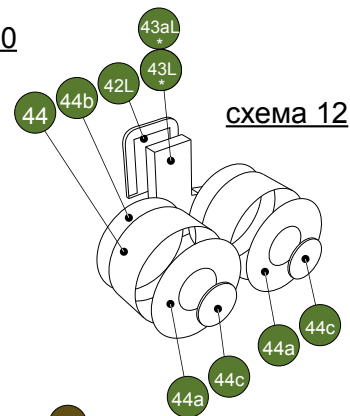
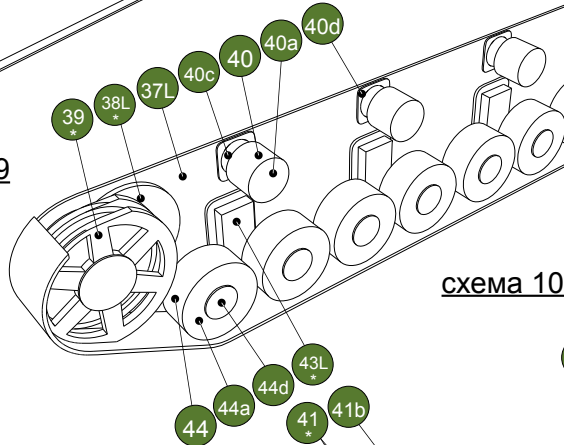
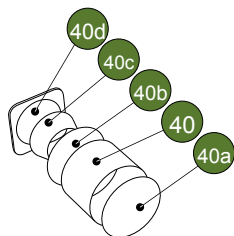
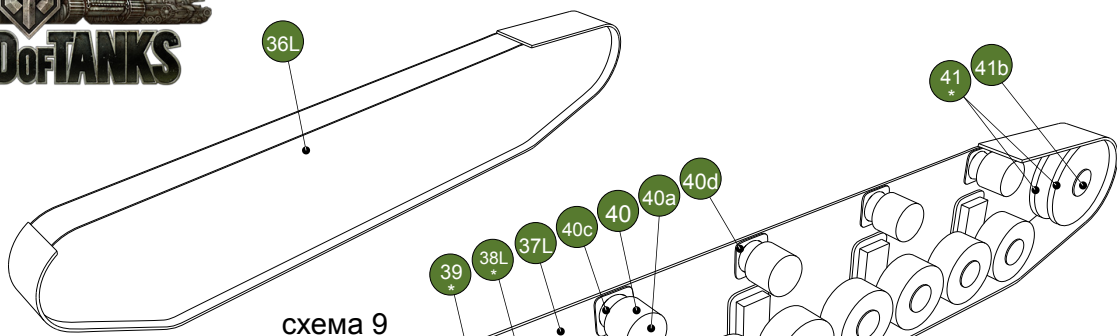


**WARGAMING.NET**  
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net  
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks.com](http://WorldOfPaperTanks.com)  
Текстурирование - Игорь Вдовин  
Минск, 2013







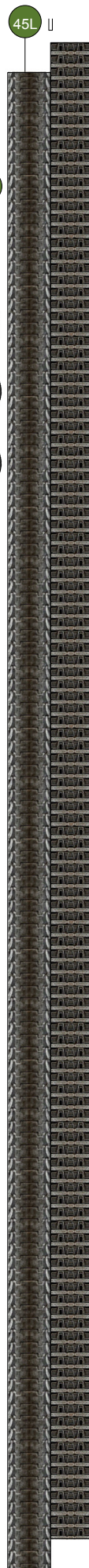
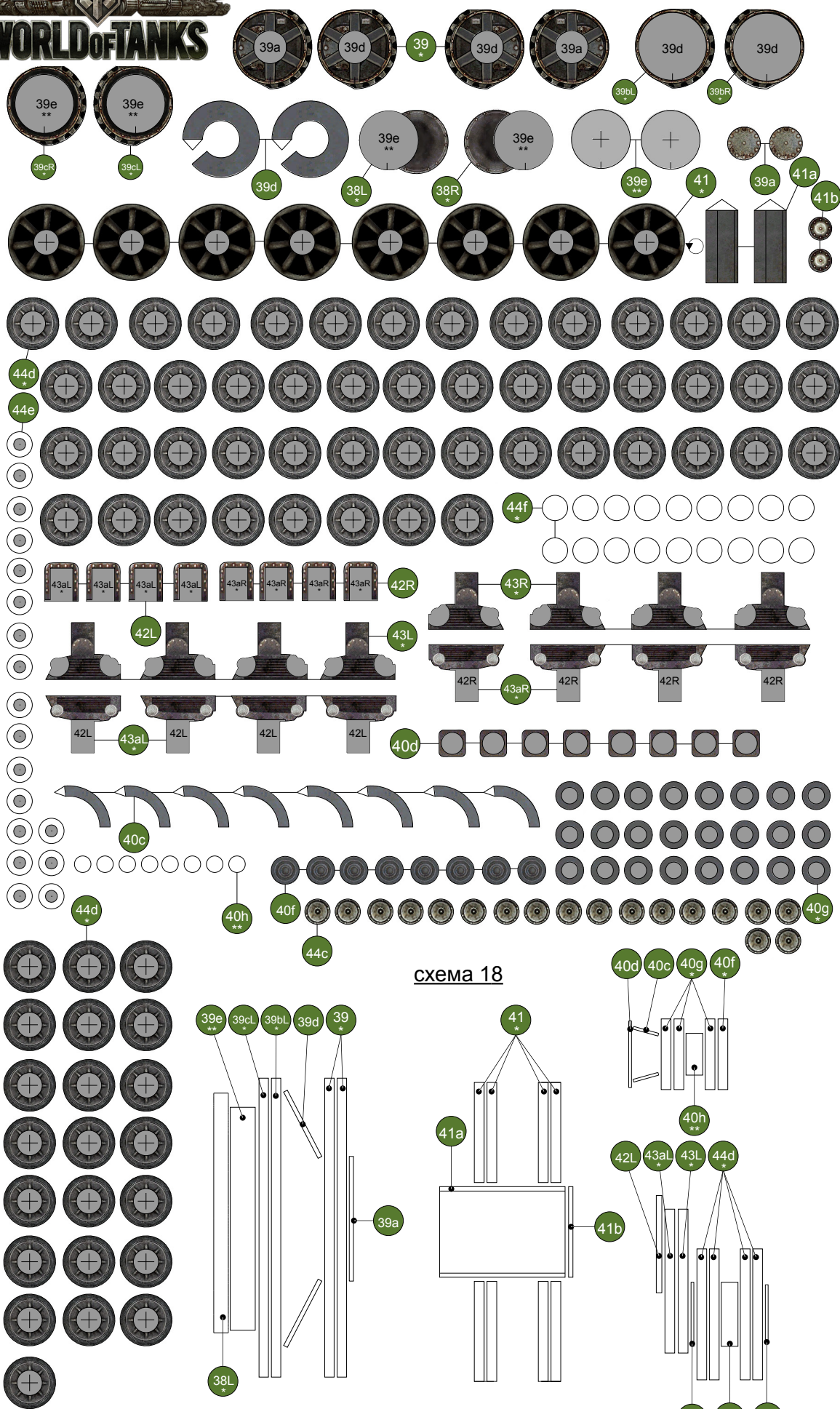
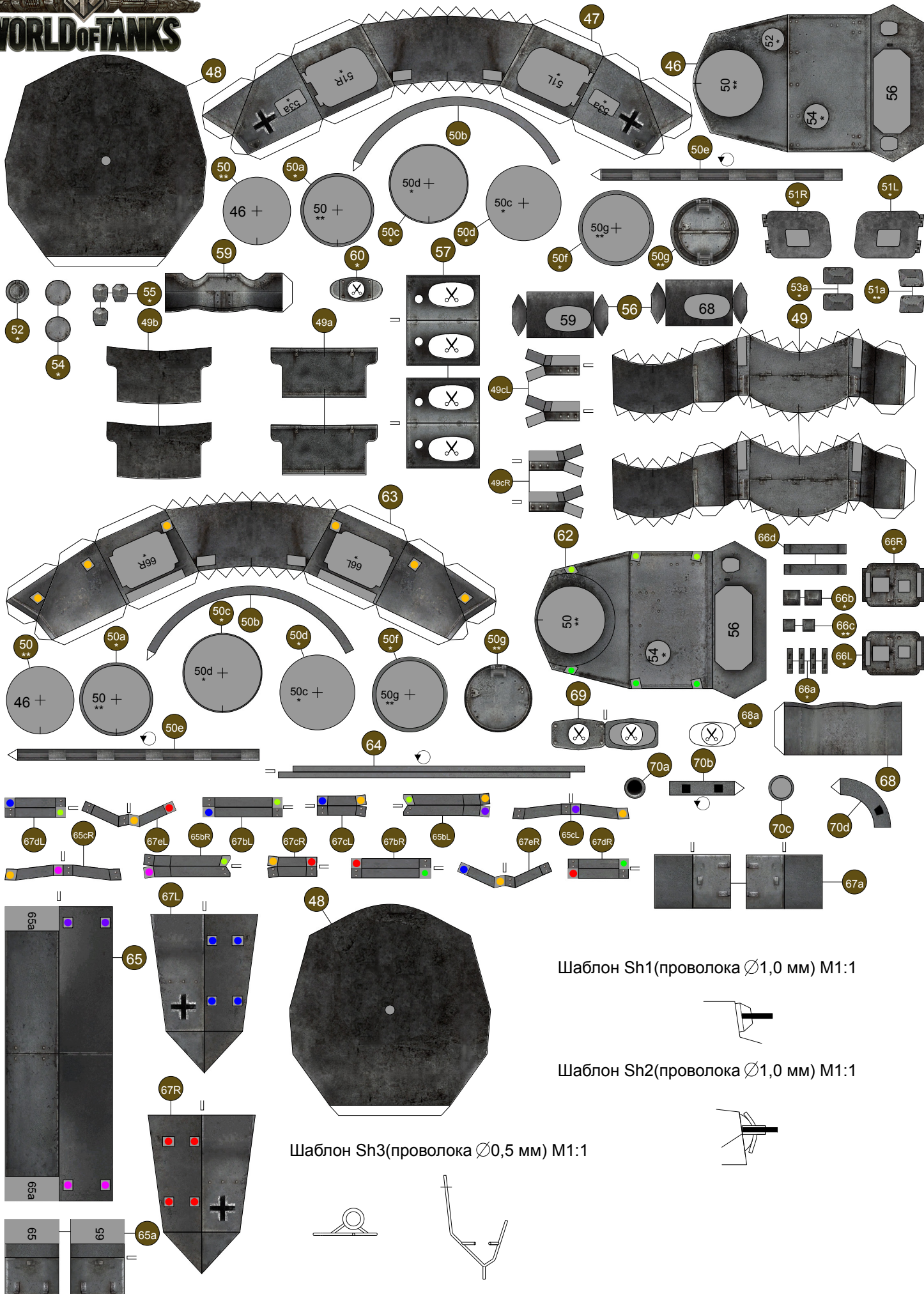


схема 18





Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net  
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

версия 1.0





Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м². Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м²). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

#### Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрать нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О флوماстерах лучше забыть!
8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

#### Порядок сборки

Детали на листах брошюры размещены таким образом, что бы обеспечить возможность выбора модели: с простой ходовой частью или сложной; с башней Ausf. F1, образца 1941 года или Ausf.H, выпуск которых начался в марте 1943 года. Танки модификации F1 воевали в 1941 году, а PzKpfw IV Ausf.H принимали участие в Курской битве и Прохоровском сражении.

#### Корпус

Сборку корпуса начинаем с склейки дет. 1,2 и 3, как показано на схеме 1. Затем из дет. 5L, 5R, 6L,6R и дет.7 собираем верхнюю и боковые части корпуса. Приклеиваем их к дет.1. Из дет. 4L, 4R, 4a и 4b собираем надгусеничные полки и крепим их к корпусу, как показано на схемах 2, 3 и 6. Обратите внимание, что дет. 9\* и 9a\*\* (дополнительные бронелисты) крепятся только на корпусе модели PzKpfw IV Ausf.H. Кроме того, на корпусе модели PzKpfw IV Ausf.F1 отсутствуют запасные катки и дет.35. Сборка остальных деталей корпуса не вызывает трудностей и подробно показана на схемах 2, 4, 6 для PzKpfw IV Ausf.F1 и схемах 3, 4, 5 для PzKpfw IV Ausf.H. Остальные схемы на этом листе являются общими.

#### Ходовая часть

Ходовую часть танка можно собрать в трех вариантах: простом, средней сложности и «копийную». Простая ходовая часть собирается из дет. 36L и 36R (схема 9). При сборке не забудьте отогнуть внутреннюю часть ленты траков (место отгиба указано значком). По окончании сборки обе детали крепим на дет.1 в указанном месте.

Сборку ходовой части средней сложности начинаем со склейки «ванночек», дет. 37L и 37R. Затем склеиваем передние ведущие катки (разрез детали показан на схеме 18). Наклеиваем на картон и склеиваем попарно дет. 39\*, 39bL\* и 39cL\*. К дет. 39bL\* приклеиваем дет. 39d, к ней приклеиваем дет. 39\*, а к той, в свою очередь, дет. 39a. К дет. 38L\* приклеиваем дет. 39e\*\* затем к ней же - собранный каток. При сборке ориентируйтесь на линии-метки, нанесённые на детали. Это поможет правильно разместить каток в «ванночке». Переходим к сборке поддерживающих верхних катков. Сворачиваем дет. 40с и 40. К торцам дет. 40 крепим дет. 40a и 40b. К дет. 40d крепим 40с, затем к ним приклеиваем собранный каток. Сборка показана на схеме 11. Собираем задний каток, его разрез показан на схеме 18. Сворачиваем в цилиндр дет. 41a, к её торцу приклеиваем дет. 41b. Дет. 41\* наклеиваем на картон, внутри неё продельваем отверстие, затем скрепляем детали попарно. Размещаем дет. 41\* на цилиндре (дет.41a). Собираем тележки и опорные катки, как показано на схеме 18. Склеиваем попарно дет. 43L\* и 43aL\*, затем приклеиваем их к дет. 42L. Сворачиваем в цилиндр дет. 44. К её торцам приклеиваем дет. 44a и 44b. К дет. 44a приклеиваем дет. 44с. Собранные катки крепим к дет. 43L\*. Аналогично собираются катки и тележки правой стороны танка. Готовые катки размещаем в ванночке, как показано на схеме 10.

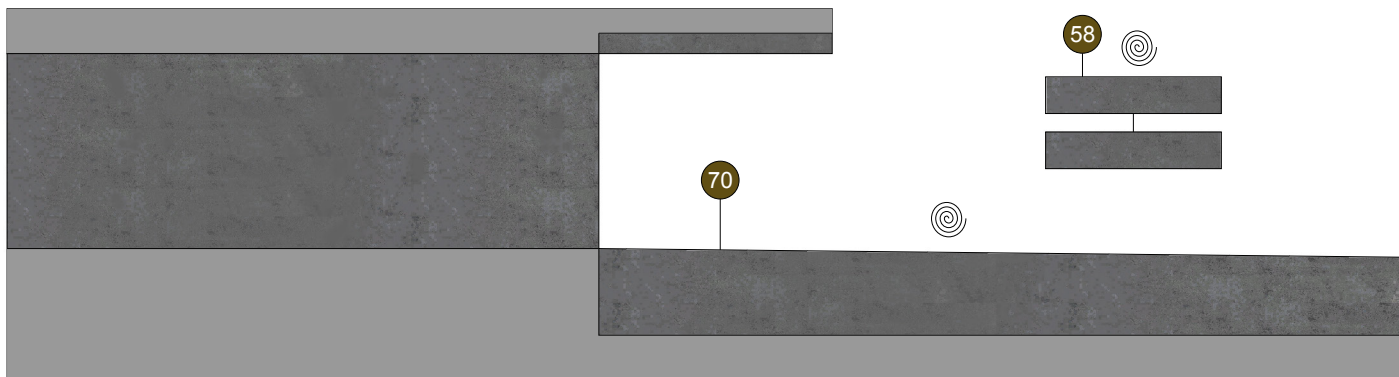
Сложная(копийная) ходовая начинается со сборки передних и задних катков. Порядок их сборки не отличается от того, что описан выше, для ходовой среднего уровня сложности. Собираем верхние поддерживающие катки. Их разрез показан на схеме 18. Наклеиваем на картон и склеиваем попарно дет. 40f и 40g. У нас получатся две части катка. Скрепляем их между собой деталью 40h\*\*\*. Затем приклеиваем к катку дет. 40с, а к ней дет. 40d. Переходим к сборке тележек и опорных катков. Тележки собираются так же, как и для ходовой части средней сложности. Принцип сборки катков такой же, как и для поддерживающих: передняя и задняя часть скрепляются попарно, затем, при помощи дет.44f\*, соединяются и при помощи дет. 44е крепятся к тележке. После окончания сборки катки крепятся к корпусу в указанных местах. Вырезаем дет.45L, 45R, сгибаем их пополам и полученной лентой траков окружаем катки.

#### Башня PzKpfw IV Ausf.F1

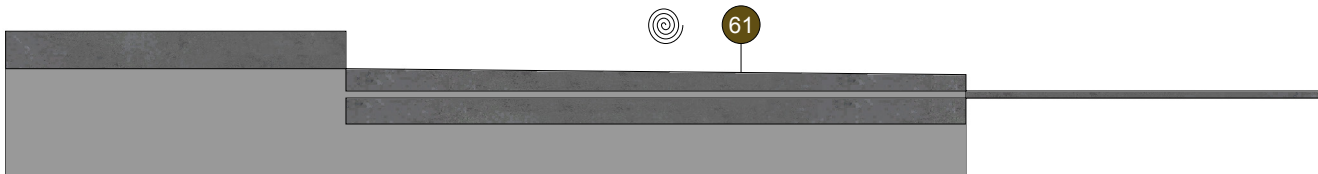
Сборку башни производим согласно схем 13 и 14. В дет. 48 продельваем отверстие под ось башни, соединяем ее с дет.47, затем приклеиваем к дет. 47. Из дет. 49, 49a, 49b изготавливаем ящик для запасных частей и имущества экипажа, при помощи дет. 49сL и 49сR крепим его к башне с тыльной стороны. Из деталей 50\*\* 50a\*, 50b, 50с\*, 50d\*, 50е, 50f\*, 50g изготавливаем командирский люк (его разрез показан на схеме 16). Затем согласно схем размещаем на башне детали 51L, 51R, 51a\*\*, 52\*, 53\*, 54\*, 55\*. Склеиваем дет. 56 (маска орудия). Затем склеиваем дет. 60\* и 59. В дет. 60\* продельваем отверстие под ствол, сгибаем ее и размещаем внутри дет. 59 (это придаст деталям необходимую форму). Затем в дет. 57 продельваем отверстия, сгибаем ее пополам, придаем форму и надеваем на дет. 59. Готовый узел приклеиваем к дет.57. Распечатываем на тонкой бумаге дет. 61 и сворачиваем ее в рулон. Готовый ствол размещаем в дет.60. По шаблону Sh2 из проволоки изготавливаем ствол пулемета. Окрашиваем его в черный цвет, оборачиваем дет.58 и размещаем на маске орудия. По шаблону Sh3 из проволоки методом пайки изготавливаем подствольную деталь. Окрашиваем ее в цвет корпуса и приклеиваем к маске и стволу.

#### Башня PzKpfw IV Ausf.H

Сборку башни производим согласно схем 15 и 17. В дет. 48 продельваем отверстие под ось башни, соединяем ее с дет. 62, затем приклеиваем к дет. 63. Сборка командирского люка, ящика для инвентаря, части маски орудия проводится аналогично предыдущему описанию. Сборка остальных деталей показана на схемах. Сборку маски орудия начинаем с дет. 68, затем продельваем отверстие в дет. 68a\* и размещаем ее внутри дет.68. Такое же отверстие продельваем в дет.69, сгибаем ее пополам и приклеиваем к дет. 68a\*.



Распечатать на офисной (плотность 70-80 гр/м²) бумаге





## Немецкий средний танк Pz.Kpfw. IV Ausf.A1 и H

Полное название: Panzerkampfwagen IV (Pz.Kpfw.IV). Во время Великой Отечественной войны советские бойцы часто называли его по номеру: "Т-4". Рекордсмен по количеству выпущенных Германией танков (всего выпущено 8 686 бронированных машин различных модификаций), выпускался серийно с 1937 по 1945 год. Постоянно совершенствовался, благодаря чему оставался достойным противником в боях с танками более поздних разработок.

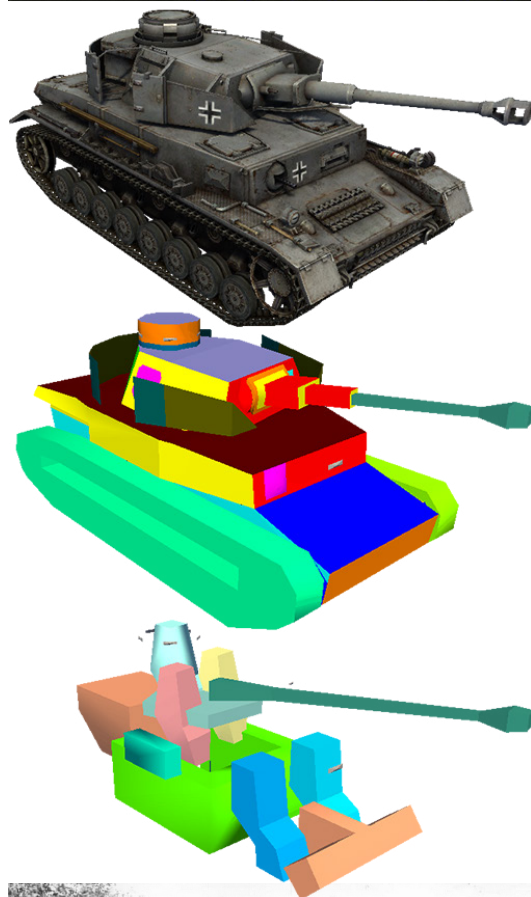
### Литература:

М. Барятинский. Средний танк Panzer IV. — М.: Моделист-конструктор, 1999

Н. L. Doyle, T. Jentz. Panzerkampfwagen IV Ausf.G, H and J 1942—45. — Oxford: Osprey Publishing, 2001



Советские офицеры у трофейного немецкого танка Pz.Kpfw. IV Ausf.H. Танк принадлежал 9-й ТД вермахта. Захвачен советскими войсками западнее Орла в июне 1943 г.



Американцы эвакуируют подбитый немецкий танк Pz.Kpfw. IV. Сквозную пробойну в Pz.Kpfw. IV.Ausf.J из 6-ой роты 2-го танкового полка СС сделали бойцы 117-го пехотного полка 80-й пехотной дивизии Армии США. На переднем плане эвакуатор M1A1. Франция, июль 1944 г.



Немецкий танк Pz.Kpfw. IV (Panzerkampfwagen IV Ausf. H, 75 mm KwK 40 L/48, бортовой номер 923) на проселочной дороге в Польше. 1944 год



Болгарские солдаты на немецком танке Pz.Kpfw. IV Ausf. H во время парада в Софии. Надпись «Ниш» на танке отмечает участие машины в боях за сербский город Ниш в Нишской операции. 1944 г.





рендер диорамы «Прохоровка»  
и 2-х бумажных моделей танков  
из брошюр №13/1 и №13/2

В брошюре «Макет танка» №14  
вас ждёт бумажная модель  
французского среднего танка  
**Bat.-Châtillon 25 t**,  
а так же диорама  
«Французская часовня»

